



Enkätfrågor till Vaxholms politiker inför valet 2022. Svar och kommentar.

Fråga 2. Genomfartstrafiken i Vaxholm

Väg 274 genom Vaxholm fungerar som genomfartsled för tunga och farliga transporter, och bidrar därmed till att försämra trafikmiljön och säkerheten i centrala Vaxholm och belastningen på färjorna. Med ökande befolkning på Vaxö och Rindö riskerar trafiksituationen att förvärras ytterligare.

Vilka förbättringar av trafikmiljön vill ert parti arbeta för?

Sverigedemokraterna

Sverigedemokraterna har under den gångna mandatperioden motionerat om att kommunen måste starta ett arbete för att avleda trafiken på väg 274 till ett nytt färjeläge längre västerut än nuvarande position i centrala Vaxholm. Det skulle innebära en väsentlig förbättring av både trafikmiljön och trafiksäkerheten i Vaxholm. Man ska vara medveten om att Vaxholm ligger mitt i mellan två av Stockholms läns mest expansiva områden; Nacka/Värmdö och Täby/ Österåker. Båda dessa områden har i dagsläget cirka 140 000 invånare vardera och i vart fall Nacka/Värmdö kommer inom överskådlig tid nå 200 000 invånare. Det är givet att detta kommer ha stark påverkan på trafiken på väg 274 och Sverigedemokraterna anser att detta är den enskilt viktigaste frågan att ta tag i för framtiden, näst efter kajerna.

Frågan måste vi driva underifrån men vi måste ha med regionen och statliga aktörer för att det ska kunna hända. Vi motionerade om detta under mandatperioden men blev nedröstade..

Socialdemokraterna

Trafikverket har det yttersta ansvaret för väg 274 genom Vaxholm. Detta försvårar för kommunen att utföra förbättringar utan deras medgivande. Vi vill dock, genom att påverka denna instans, genomföra följande tänkta åtgärder:

- Hastighetssänkning till 30 km/h från korsningen vid Bogesundsvägen till Hamnområdet
- Öka turtätheten på våra vägfärjor
- Anlägga rondell vid korsningen Ingenjörsvägen och väg 274
- Om möjligt anlägga rondell vid korsningen Länergatan väg 274

Moderaterna

Genomfartstrafiken är ett problem som Östlig förbindelse kan minska. Fler infartsparkeringar ska byggas. Kommunikationer på land och vatten behöver förbättras med bl a utökade tidtabeller året runt och vara fossilfria. En dialog med Trafikverket bör tas för att få önskade fartkameror genom

Vaxön och Rindö på 274:an. En översyn över fler trafikljusreglerade övergångsställen behövs göras inom kommunen.

Ytterligare färjeläge behövs på Rindö Smedja samt att samtal tas med Färjerederiet om ökat turtäthet vid Oxdjupet.

Utbyggnad av gång- och cykelvägar krävs också för att förbättra trafikmiljön.

Vänsterpartiet

Vi vill att hastigheten på väg 274 sänks genom hela Vaxholm. Speciellt angeläget är det att få till en hastighetssänkning runt Söderfjärdsskolan och Kronängsskolan och en förbättring av trafikmiljön för de skolbarn som korsar vägen mellan busshållplats och skola. Vi vill också att väg 274 klassas om så att den inte längre är en primär transportled för farligt gods och omledningsväg för Essingeleden

Vaxholmsdemokraterna

Vaxholmsdemokraterna delar NSF-s uppfattning om 274:ans farlighet och olämplighet i tätbebyggt område. Ett förslag som VD vill driva är att utreda Rindöfärjans rutt i samverkan med Trafikverket, så att den tunga och farliga trafiken försvinner helt från Vaxön.

Miljöpartiet

MP vill föra en aktiv dialog med Trafikverket och Värmdö kommun om hur genomfartstrafiken med tunga farliga transporter kan minskas. Vi har tidigare lyft frågan om den tunga trafiken och att den är olämplig.

Liberalerna

Lågfartsområde på hela Vaxön och i synnerhet Kungsgatan som med fördel bör omvandlas till en stadsgata med sidoparkeringar och fartbegränsning om 30 km/timmen.

Centerpartiet

Vi vill få ner hastigheten genom Vaxön och driver en hastighetssänkning till 30 km/h förbi skolor, campus och ner till stan. Det är viktigt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv men är också bra för trafikmiljön. Vi vill få bort väg 274 som primär transportled för farligt gods och omledningsväg för Essingeleden och vi vill att Vaxholm fortsatt ska driva den linjen gentemot Trafikverket. Det ska vara enkelt och bekvämt att åka kollektivt. Därför ska olika bussanslutningar passa varandra, så att inte långa väntetider uppstår till exempel vid Engarn och vid färjeläget till och från Rindö. Bra turtäthet av bussar och pendelbåtar är viktigt och att det också finns alternativ lite senare på kvällen och helger.

Waxholmspartiet

Frågan är sammansatt och inte enbart en kommunal angelägenhet. Vi vill begränsa tillväxten i Vaxholm så att infrastrukturen hänger med (vägar, kollektivtrafik, vatten, avlopp, service mm). Vi vill också utreda möjligheten att etablera elektriska lokalbussar på och mellan öarna. Man ska kunna leva och verka lokalt i kommunen och därmed minska transportbehoven. En förutsättning är att man kan ta sig runt smidigt och utan egen bil. Återigen handlar det även om ett samarbete med regionen m fl då t ex SL:s bussar behöver fungera bättre och oftare samt hela dygnet, pendlarbåtar mm.

Naturskyddsföreningens kommentar

Alla verkar vara överens om att få bort de tunga och farliga transporterna. Synd bara att kommunen inte har rådighet. Hastighetsbegränsningar, trafikljus och en del andra åtgärder som föreslås kan

förvisso ha betydelse för trafiksäkerheten, men däremot mycket begränsad påverkan på den ökande mängden trafik. För några år sedan förekom förslag om trängselskatt för genomfartstrafiken, men det verkar inte finnas något parti som vågar ta upp den tråden nu.