



## Enkätfrågor till Vaxholms politiker inför valet 2022. Svar och kommentar.

### Fråga 1. Cykelfrämjande åtgärder

Många åtgärder för att främja cyklandet i Vaxholm skulle kunna genomföras enkelt och utan stora kostnader, se till exempel Naturskyddsföreningens [förslagslista](#) från 2020.

*Vilka åtgärder för att förbättra för cykeltrafikanter vill ert parti genomföra under kommande mandatperiod?*

#### Sverigedemokraterna

Det har i olika sammanhang framförts att det bör anläggas en cykelväg utmed väg 274 över Rindö. Sverigedemokraterna anser att en mer attraktiv väg för cyklister är att följa Rindövägen från lanthandeln till Rindö hamn. För att göra denna vägsträcka säkrare för cykling kommer Sverigedemokraterna verka för att den nämnda sträckan hastighetsbegränsas till 30 km/tim.

Vi har också varit med och anslagit medel för att anlägga en cykelväg från Vaxholm till Bogesund.

#### Socialdemokraterna

Cykelvägar är en viktig del för en bättre miljö i Vaxholm. Cykel och promenadstaden Vaxholm skall utvecklas. Fler gångfartsområden skall införas. Fler och bättre cykelstråk och fler cykelparkeringar skall anläggas. Konkreta åtgärder vi vill åtgärda är följande:

- Gång-och cykelväg utmed Överbyvägen
- Gång-och cykelväg utmed Rindövägen såväl nya som gamla vägen
- Cykelväg från Kullön till Söderfjärdsskolan
- Fler cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafik
- Låncykelsystem skall uppmuntras
- Verka för en cykelväg till Arninge

#### Moderaterna

Cykelvägarna i kommunen är eftersatta och skall prioriteras såväl för en positiv klimatpåverkan och för att höja tryggheten och trafiksäkerheten. Ordentliga och tydliga cykelöverfarter, passager och skyltning måste finnas. Vi vill snarast initiera dialog med Statens fastighetsverk ( SFV) för att en gång och cykelväg till Bogesunds slott ska byggas. De befintliga cykelvägarna som inte är fullständiga ska färdigställas och anslutas till ett komplett nät. Gång- och cykelvägen till Överby är mycket högt prioriterad liksom en trafiksäker gång- och cykelväg från Oskar Fredriksborg till Rindö Smedja.

## Vänsterpartiet

Vaxholms kommun behöver göra ordentliga satsningar på infrastrukturen för cyklister. Dels vet vi att transporterna är vår största utsläppskälla, dels är Vaxholmarna missnöjda med utbudet av cykelvägar enligt SCB:s senaste medborgarundersökning. Vi i Vänsterpartiet vill:

- färdigställa cykelvägen till Överby snarast.
- anlägga en cykelväg till Bogesunds slott.
- anlägga en cykelväg på Rindö - helst längs väg 274 - hela vägen till Oskar Fredriksborg. Den bymiljöväg som kommunen nu planerar för, med blandad bil- och cykeltrafik längs gamla Rindövägen är inte trafiksäker. Om det inte går att få till en lösning längs väg 274 tillsammans med Trafikverket har vi föreslagit en alternativ sträckning som delvis följer elljusspåret.
- samverka med Trafikverket för att få en cykelväg till Arninge längs väg 274.

Vi vill även förbättra framkomlighet och säkerhet på existerande cykelvägar. Bl.a. behöver säkerheten på de platser där cykelväg korsar bilväg ses över, t.ex. runt Eriksövägens busshållplats. Vi behöver också se över de platser där det tänkta vägvalet för cyklister inte är optimalt, t.ex. runt Circle-K och vid ICA Resarö (där man måste korsa bilvägen onödigt många gånger och kliva av och leda cykeln över flera övergångsställen) och på Idrottsvägen (där det skulle underlätta om cyklister fick cykla mot enkelriktat för att undvika långa omvägar). Dessutom behöver skyltningen av cykelvägarna förbättras så att det är tydligt hur leden går. Vi vill även se fler cykelställ med tak, både vid busshållplatser och i närheten av butiker och service.

## Vaxholmsdemokraterna

Vaxholmsdemokraterna stödjer NSF-s cykelförslag.

Statsbidraget för kajombyggnaden har getts inom ramen för projektet Hållbar stad. Därför anser VD att Vaxholms kommun borde förhandla med Trafikverket om att byta ut det löfte kommunen gett att tillåta ett stort nybygge i det känsliga och centralt belägna kvarteret Domaren, som ligger inom riksintresset, mot nya cykelbanor i kommunen, gärna till exempel till Bogesunds slott.

## Miljöpartiet

MP vill att det ska avsättas pengar i budget för framtagande av cykelplan. Cykelplanen ska både innehålla en strategi hur antal resor som görs med cykel kan ökas samt göras säkrare. Cykelplanen ska även innehålla en åtgärdsplan som beskriver när olika åtgärder (utbyggnad och upprustning av cykelbanor samt cykelparkering) ska genomföras samt en grov uppskattning av kostnader (projektering, anläggning & drift och underhåll).

MP vill att det ska avsättas pengar i budget för framtagande av kommunal standard av cykelvägar och utformning, inklusive belysning (beroende på var cykelbanan ligger). Belysning ska anpassas så att djurliv påverkas så lite som möjligt.

Vi MP anser att följande åtgärder ska prioriteras, drivas på hos trafikverket: Frågan om cykelbana längs väg 274 till Kulla vägskäl och Arninge, från Resarö mitt till Överby samt mellan Pålsundsbron och Bogesunds gård. Det bör även upprättas en cykelparkering Rindö Färjeläge, Söderhamnsplan. Samt göras en uppdatering av befintliga cykelkartor.

## Liberalerna

GC-vägar, Resarö Mitt till Överby, Rindö Lupinen till Oscars Fredriksborg och Vaxön till Bogesunds Slott.

## Centerpartiet

Stadsmiljöavtalet med Trafikverket innebär många viktiga cykelåtgärder som vi ska förverkliga. Flera cykelvägar är på gång, framförallt utmed Rindövägen och Överbyvägen. Det bevakar och driver vi. GC-väg utmed Överbyvägen ska påbörjas 2023. Det är viktigt att det finns bra och tillgängliga cykelparkeringar i stan och i anslutning till kollektivtrafik. Cykelvägar i anslutning till skolor ska prioriteras. Överbyvägen, Rindövägen, Bogesundsvägen och en säker cykelväg mellan Kullön och Söderfjärdsskolan/Campus/Kronängsskolan/Montessori ska prioriteras nästa mandatperiod. Det är också viktigt att cykelvägar är tydligt skyltade så att cyklister vet var och hur de ska åka. Fler kan välja cykeln för kortare sträckor, det handlar om att ändra invanda beteenden. Här kan kommunen uppmuntra och sporra invånare. Cykelmätaren som ska sättas upp vid Vaxholmsbron är ett sätt, där alla kan ta del av hur många som cyklar och kanske vilja slå rekord. Vi saknar en cykelverkstad i Vaxholm och välkomnar om en sådan vill etablera sig här!

## Waxholmspartiet

En riktig, separat, cykelbana på Rindö längs väg 274 (dvs inte en del av vägen). Cykelbanan till Överby på Resarö ska etableras snarast. Översyn av cykelparkeringar i kommunen.

## Naturskyddsföreningens kommentar

Alla utom SD nämner att GC-vägen till Överby måste färdigställas. Även när det gäller GC-väg på Rindö finns det samstämmighet, dock inte om hur vägen ska dras. Vi ställde samma fråga vid förra valet, alltså för innevarande mandatperiod, och fick ungefär samma svar, men inte mycket har hänt. Vi kan förstå att det tar tid att ordna finansiering för de större projekten (Bogesund och Arninge), men det är anmärkningsvärt att det tar så lång tid innan GC-vägarna till Överby och till Rindö Hamn/Oskars-Fredriksborg blir verklighet. Många av de övriga åtgärder som Naturskyddsföreningen har [föreslagit](#) är extremt enkla att åtgärda. Så vad väntar kommunen på?