



## Cykelfrämjande åtgärder i Vaxholm

### Synpunkter och förslag från Naturskyddsföreningen

Cykeln är ett fantastiskt transportmedel! Cykling främjar både folkhälsan och miljön, genom att cyklisten får motion och inte orsakar några utsläpp av koldioxid till skillnad från de flesta andra transportmedel. Bullerfritt och dammfritt är det också. Cykling bör därför underlättas! Det bör vara ett mål för kommunen att kraftigt öka den inomkommunala cykeltrafiken. Förutom lägre koldioxidutsläpp skulle det minska många av de trafikproblem vi upplever idag, minska bristen på parkeringsplatser och främja folkhälsan.

#### 1. Cykelplan

För utvecklingen av ett cykelvänligare Vaxholm krävs en långsiktig plan som dessutom smidigt kan uppdateras. Således behövs en separat cykelplan för kommunen. Denna plan behöver behandla åtminstone nedanstående punkter.

#### 2. Cykelbanor

##### a. Utformning

- i. Cykelbanor ska helst vara avskilda från både biltrafik och fotgängare. I vissa fall kan mycket glest trafikerade vägar också fungera som cykelvägar, men hastighet, och eventuella farthinder, bör ta hänsyn till cykeltrafiken. Att på en smal trottoar klämma in både gång- och cykelbana är en trafiksäkerhetsmässigt dålig lösning.
- ii. I en del fall är anläggning av nya cykelbanor mindre prioriterad. Ett exempel är mellan Engarn och Löjvik vid Storäng där den befintliga cykelvägen med små medel skulle bli betydligt trevligare än en ny dragning längs Resarövägen. Bäst skulle vara att på sikt ha båda alternativen.
- iii. Cykelbanorna behöver ha en tillräcklig bredd för att möten ska kunna ske säkert och bekvämt. För nya cykelbanor bör alltid bredden anpassas för dubbelriktad trafik.
- iv. Hinder för biltrafiken ska inte utgöra hinder för cykeltrafiken. På de flesta håll där sådana hinder satts upp behöver man sakta in kraftigt och åka slalom mellan hindren. Vanliga cyklar kan oftast tråckla sig genom hindret men lådcyklar eller cyklar med släp eller sidmonterad cykelkorg har mycket svårt att forcera hindren. Olyckor har inträffat på ett par ställen. Ett exempel på ett godtagbart utformat hinder finns på cykelvägen mellan Löjviksvägen och Sjöviksvägen.

##### b. Skyltning

- i. Skyltningen av cykelvägarna är i bästa fall bristfällig, men i de flesta fall obefintlig. Skyltar bör finnas vid alla vägskal där tveksamhet råder om vägval. Det ska gå att ta sig till ett mål utan tillgång till karta.

##### c. Markeringar

- i. Tydliga markeringar i vägbanan behövs så att det blir tydligt om körriktning samt avgränsning mot övriga trafikanter. Det finns goda exempel i och utanför Sverige med t ex färgad asfalt, eller olika material eller mönster i vägbanan.

##### d. Gatubelysning

- i. För trygghet och säkerhet bör cykelbanor som inte ligger i omedelbar anslutning till bilväg ha separat belysning

##### e. Behov av nya cykelbanor

- i. Cykelbanan från Resarö mitt till Överby ska färdigställas så fort som möjligt.
- ii. Bymiljövägen med hastighetsbegränsning till 30 km/h på Rindö behöver färdigställas.

- iii. Cykelbana på Bogesund behövs åtminstone mellan Påsundsbron och Bogesunds gård. Den gamla landsvägen till Vaxholm som Blå leden till stor del utnyttjar, skulle kunna användas.
  - iv. Cykelbana längs väg 274 till Kulla vägsäl och Arninge skulle behöva utredas. Hur många fler skulle utnyttja denna om den blev verklighet jämfört med de dödsföraktande cyklister som idag ger sig ut längs bilvägen?
- f. Underhållsbehov
- i. Cykelbanorna måste underhållas regelbundet. Skador i banorna måste åtgärdas snabbt. Vinterunderhåll av cykelbanor bör ha hög prioritet.

### 3. Cykelparkeringar

- i. En enda högkvalitativ cykelparkering har anlagts i Vaxholms kommun (vid Engarn), övriga är bristfälliga eller obefintliga. Ett antal sådana behövs vid strategiska busshållplatser för att locka fler att utnyttja kombinationen cykel+buss. Några exempel: Rindö Färjeläge, Söderhamnsplan, Kronängsvägen, Eriksövägen, Kullö, Ytterby och Överby.

### 4. Cykelkarta

Sedan några år finns två olika cykelkartor att ladda ner från kommunens hemsida, men de är svårlästa, ofullständiga och i vissa fall felaktiga (leder cyklister till en smal trottoar vid Lövrik istället för den befintliga cykelvägen nedanför Lilläng). Genomförs de förbättringar som nämns i detta dokument behöver kartan uppdateras successivt.

### 5. Trafikföreskrifter

Enkla förändringar av trafikföreskrifter på några ställen skulle förbättra framkomligheten avsevärt för cyklister.

- i. cykling bör tillåtas på gågator (t ex Hamngatan)
- ii. tillåt dubbelriktad trafik för cyklar på vissa enkelriktade gator (t ex Idrottsvägen)

### 6. Några andra önskvärda åtgärder

- i. Vid byggnaderna väster om Nya kyrkogården gör cykelbanan en helt onödig omväg på insidan av byggnaderna, dessutom med ett av de tidigare nämnda trånga hindren i en mycket onaturlig vinkel. Det finns gott om plats för att låta cykelbanan fortsätta följa Eriksövägen längs denna bit.
- ii. Möjlighet att ta med cykeln på bussen bör diskuteras med Trafikförvaltningen (eventuellt med begränsningar till vissa tider eller hållplatser).

### 7. Cykeluthyrning och cykelverkstad

Cykeluthyrning och cykelverkstad finns numer i Vaxholm. Naturskyddsföreningen skulle dock gärna se någonting i stil med Citybikes som finns i Sundbyberg. Då kan man plocka upp cykeln på ett ställe och lämna den på ett annat, vilket borde bli populärt för turister som då kan komma till Vaxholm med kollektivtrafik men ändå enkelt ta sig från centrala Vaxholm till Eriksö (Sky park, bad), Engarn (kanotuthyrning), Ytterby gruva, med mera. Elsparkcyklar klarar vi däremot oss gärna utan i Vaxholm.

Och så behövs några fungerande cykelpumpar på strategiska ställen.

2020-09-17

För Naturskyddsföreningen i Vaxholm

Jan Holmbäck, ordf.