



Socialdemokraterna i Vaxholm

Svar på Naturskyddsföreningens enkät till partierna inför valet 2018

Fråga 1

Vill ert parti prioritera en hållbar utveckling högre än befolkningstillväxten?

Befolkningstillväxt är inte ett mål som är prioriterat av oss. En hållbar utveckling med hänsyn till natur- och kulturmiljö, sociala förhållanden och ekonomiskt är övergripande mål för oss.

Det finns flera anledningar till att Vaxholms befolkning under överskådlig tid kommer att fortsätta att växa relativt snabbt, men tillväxten ska inte drivas av föreställningen, att den är nödvändig för kommunens ekonomi. Den kan ur ekonomisk synpunkt t.o.m. vara en belastning, om den inte planeras på rätt sätt.

För socialdemokraterna är det de ovan angivna målen, som ska styra stadsbyggnadspolitiken, och det medför bl.a. följande konsekvenser relaterat till befolkningstillväxten:

Kommunen har haft och har ännu stora områden med tidigare fritidsbebyggelse utan kommunala va-system. Genom Vaxholms närhet till och del av den mest expansiva regionen i landet, omvandlas dessa snabbt till områden för åretruntboende. För att uppfylla miljökrav och lagkrav måste därför dessa områden detaljplaneras för permanentbosättning och förses med centrala va-system.

Det har redan skett på nästan hela Resarö, på Karlsudd och på stora delar av Skarpö. Delar av Rindö samt Tynningö är återstående större områden, som kommer att genomgå samma utveckling. Efter att planering och va-försörjning skett, växer antalet fastboende snabbt genom om- och nybyggnader på befintliga och styckade fastigheter. Den här utvecklingen kan kommunen endast styra på marginalen, och den leder till en kontinuerlig befolkningstillväxt under många år.

För att skapa en miljömässigt hållbar kommun, måste Vaxholm också investera stora belopp de kommande åren för att ansluta kommunens spillvattensystem till ett modernt reningsverk, med mycket bättre förmåga att rena spillvatten från skadligt innehåll. Det kommer att ske antingen genom anslutning till Käppalaverket på Lidingö, eller till ett nybyggt gemensamt reningsverk för Vaxholm och Österåker på en befintlig tomt i Svinninge, som redan är detaljplanerad för reningsverk.

De nödvändiga investeringarna kommer att belasta Vaxholms VA-bolag med mer än 200 miljoner kronor. I kombination med att va-utbyggnad i gleasa omvandlingsområden är extra kostsam, måste antalet va-abonnenter fortsätta att öka, om inte va-taxorna ska behöva höjas mycket kraftigt. Det kräver i sin tur en kompletterande nybebyggelse i flerbostadshusområden, vilket givetvis också påverkar takten i kommunens befolkningsökning.

För att skapa en social hållbarhet i kommunen måste den nuvarande kommunmajoritetens ensidiga prioritering på kortsiktiga ekonomiska vinster från planering och försäljning av kommunal mark för bostadsrätter eller ägda bostäder upphöra. I stället måste planering ske för områden med blandade upplåtelseformer och med en tydlig ambition att öka andelen hyresbostäder. Detta medför dock också en kontinuerlig ökning av Vaxholms befolkning.

Sammanfattningsvis prioriterar socialdemokraterna inte befolkningstillväxt, men vi inser, att Vaxholms befolkning måste fortsätta att växa av flera andra skäl. Planeringen för den tillväxten måste dock ske med största hänsyn till utbyggnad av infrastruktur och kommunala serviceresurser för att inte skapa mer nya problem än de, som planeringen avser att lösa.

Fråga 2

Kommer ert parti att verka för ett ensidigt beslut om att avveckla kalhyggesbruket i Vaxholms stads skogsinnehav, som ett första steg i att göra Vaxholm till en kalhyggesfri kommun?

Ja, vi ser ingen anledning att bedriva kalhyggesbruk på kommunägd skogsmark. De små skogsområden, som kommunen äger, har stor betydelse som närreklamationsområden för vår växande befolkning.

Detta gäller i hög grad också de skogsområden i kommunen som ägs av privata och statliga ägare, t.ex. Killingen på Resarö, mindre områden på Rindö och framförallt Fastighetsverkets stora markinnehav på Bogesundlandet. Beträffande dessa ska kommunen föra en fortlöpande dialog om avverkningsmetoder med syfte att skydda områdenas rekreations- och naturvärden.

Fråga 3

Cyclefrämjande åtgärder. Vilka förslag kommer ert parti att lägga under nästa mandatperiod?

Högst prioriterat är att snabbt bygga ut gång och cykelvägen längs hela vägen från Ytterby till Överby. Den planering för detta, som nu pågått i 14 år sedan den startades 2004, måste slutföras under 2019. En möjlighet, som vi vill pröva, om det krävs, är att bryta loss planen för den saknade delen av gc-vägen från den mycket mer komplicerade planen för Resarö Mitt.

På Rndö ska utbyggnaden av gc-vägen längs Rindövägen mellan Lanthandeln och Oscar Fredriksborg slutföras.

Cykelvägsnätet på Vaxön måste förbättras och byggas ut, t.ex. längs Hamngatan förbi Lägret och vidare längs Eriksövägen, vars trafik riskerar att öka kraftigt pga bostadsutbyggnaden, som redan skett och planeras att ske. Lämpliga cykelparkeringar måste fortsätta byggas ut på platser, där det finns behov av dem.

För att de strategiska utbyggnaderna av cykelleder från Vaxholm mot Arninge och på Bogesundlandet ska komma till stånd inom överskådlig framtid, måste Vaxholm intensifiera sitt påverkansarbete mot Trafikverket, Fastighetsverket, Länsstyrelsen och Landstinget, som alla har viktiga delar i de beslut, som måste tas om planering och finansiering, och där Vaxholm endast kan bidra med en mindre del.

Fråga 4

Vilket uppföljningsbart mål för minskade utsläpp av växthusgaser vill ert parti sätta för Vaxholms stad?

Vi är glada för att det finns en bred politisk enighet bland partierna i Vaxholm om att staden ska ha stora ambitioner på miljöområdet, och att tjänstemannakompetensen för detta byggts ut. Vi stöder den utvecklingen, och vill att kommunens miljöarbete konkretiseras i uppföljningsbara mål för att bl.a. minska de totala utsläppen av växthusgaser, som Vaxholms invånare bidrar med. Vi är inte nu beredda att ange exakt vilka och hur de ska utformas, men vi ser fram emot att tillsammans med övriga partier kontinuerligt tillföra bättre mål för Vaxholms miljöarbete under den kommande mandatperioden.

Fråga 5

Vilka förslag har ert parti för att utveckla återvinningsmöjligheterna i Vaxholm?

Ett viktigt förslag är, att påbörja arbetet med ett utvecklingsområde för kommunen i Gåsviksområdet längs vägen mellan Bullerholmen och Nibble. Först när kommunen får tillgång till ett område med tillräckliga markresurser för ytkrävande verksamheter, kan Vaxholm få en modern återvinningscentral, där alla vanliga fraktioner av återvinningsbart material kan tas om hand på ett bra sätt. Tills det kan bli möjligt stöder vi utbyggnaden och moderniseringen av återvinningscentralen vid Eriksö.

Socialdemokraterna anser också, att ansvaret för hanteringen av återvinningsstationer i invånarnas närområden helt måste överföras till kommunerna, och att den typen av återvinningsanläggningar för stora mängder av hushållsavfall, måste planeras in nära invånarna vid varje ny planering för bostäder.

Fråga 6

Vilka åtgärder kommer ert parti att föreslå för att motverka bristerna i spillvattensystemen?

I styrelsen för Vaxholmsvatten, som ansvarar för all kommunal va-verksamhet i kommunen, har vi bevakat att inspektion, underhåll och ombyggnad av befintligt spillvattennät har förbättrats avsevärt. Vi kommer kontinuerligt att följa upp hur det arbetet utvecklas.

Stora delar av Vaxholms va-nät är numera ganska nytt genom va-försörjningen av omvandlingsområdena. Dåliga nät finns främst kvar på Vaxön och i Ytterby på Resarö. Störst problem för miljön med de dåliga näten är inte att rörbrott ibland orsakar små lokala störningar i läckans närområde. Det handlar i stället om stora kontinuerliga inläckage av dagvatten vid kraftiga regn, och att det kan leda till stora utsläpp av orenat vatten vid pumpstationer och reningsverk.

När andra än kommunen har ansvar för utsläpp av orenat spillvatten, som vid Påsundsstrand i våras, vill vi beakta, att kommunens myndigheter för miljö och teknik agerar snabbt, för att stoppa utsläppen.

Kommunen har ansvariga myndigheters tillstånd att använda Blynäs reningsverk trots den dåliga kvävereringsfunktionen. Den skulle kunna förbättras något, om man slutar röta alopsslammet till biogas, men då förloras i stället den miljöördelen.

Att bygga om verket till modern kvävereringsstandard är inte ekonomiskt försvarbart, eftersom all planering av den framtida lösningen för rening av Vaxholms spillvatten är inriktad på att den ska ske med högsta tekniska reningsstandard i Käppalaverket eller i ett nytt verk med högsta tekniska standard i Svinninge. Det är knappast ens möjligt att tekniskt bygga om Blynäs till ett sådant verk, och skulle, om det är möjligt, bli mycket dyrt.

Socialdemokraterna kommer att beakta, att den nya lösningen kan genomföras så snart det är möjligt, och vi är starkt kritiska till en del av Käppalaförbundets moderatstyrda medlemmar, som t.v. har satt stopp för den för regionen totalt bästa lösningen av hanteringen av Vaxholms och Österåkers spillvatten. För att inte problemen med Käppalaförbundet ska fortsätta försena en bra lösning för våra två kommuner, har vi medverkat till att starta arbetet med planeringen av det alternativa reningsverket i Svinninge.

Fråga 7

Vilka förslag har ert parti för att motverka försämringar i trafikmiljön och riskerna med farliga transporter?

Att väg 274 genom Vaxholm är tillåten för farliga transporter är ett problem, som vi på sikt möjligen kan lösa genom intensiv bearbetning av Trafikverket och andra berörda myndigheter, i kombination med att stora förändringar genomförs i regionens väginfrastruktur.

Till dess måste vi från kommunen noga beakta, att vårt brandförsvarsförbund och övriga lokala myndigheter är införstådda med vad som kan transporteras genom kommunen, och hur eventuella olyckor måste hanteras. Sådana scenarier bör också vara med vid de krishanteringsövningar, som länsstyrelsen med jämna mellanrum anordnar även i Vaxholm.

Många trafikrelaterade problem i Vaxholm beror på att vår lokala trafikinfrastruktur inte byggts ut i takt med befolkningsutvecklingen och ökningen av den regionala genomfartstrafiken. I kommunens planeringsverksamhet måste mycket större hänsyn än hittills tas till de infrastrukturella begränsningarna för de projekt man vill genomföra.

En del problem orsakar kommunen själv, när man inte genomför nödvändig kommunal planering i tid, som är fallet med planen för västra Rindö. Den startades 2015, men lades snabbt i malpåse, när alla resurser sattes in för att driva fram Norrbergsprojektet. Den planen är nödvändig för att bygga ett extra färjeläge på Rindö, som behövs för att kunna sätta in en tredje färja på Vaxholmsleden. Den behövs också, för att bygga en större infartsparkering på Rindö, ett bättre trafikmagasin och en ny anslutningsväg till Skarpö. Vi kommer att göra vad vi kan för att skynda på den planeringen.

Andra infrastrukturproblem måste lösas i samarbete med inblandade externa myndigheter och organisationer. De måste lösas genom tålmodigt påverkansarbete mot de som ansvarar för berörda vägar, färjor och anläggningar. Kommunen måste bli mycket bättre på att hålla intensiteten i sådana kontakter uppe.