



Enkät svar från de politiska partierna i Vaxholm 2018

Syftet med denna enkät är att undersöka de politiska partiernas inställning till olika frågor rörande natur och miljö i Vaxholm inför valet 2018. Enkäten skickades ut i mitten av maj och vi fick in svaren en till två månader senare. Nedan visas en kort bakgrund, frågorna samt partiernas svar, i några fall något nerkortade.

1. En hållbar befolkningsutveckling

Naturskyddsföreningen har länge hävdade att en hållbar utveckling måste prioriteras högre än en snabb befolkningsstillväxt, och en klar majoritet av partierna i kommunfullmäktige har i vår enkät vid förra valet instämt i detta. Under den gångna mandatperioden har dock prioriteringen varit tvärtom. Därför känner vi oss tvungna att ställa denna fråga en gång till. Se även bifogad PM.

Vill ert parti prioritera en hållbar utveckling högre än befolkningsstillväxten?

(M) Vi ser ingen motsättning mellan hållbar utveckling och befolkningsutvecklingen. Den senare skapar resurser för att bygga ett hållbart samhälle.

(L) Vi vill prioritera en hållbar befolkningsstillväxt om maximalt 2 % om året. ÖP 2030 måste revideras.

(C) Hållbarhetsperspektivet måste alltid sättas främst, ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet. Vi förespråkar ingen snabb befolkningsutveckling men Vaxholm behöver likt andra kommuner i Stockholmsregionen bidra med bostäder, eftersom det råder bostadsbrist. Detta ska ske hållbart, i lugn takt och kollektivtrafikhänsyn. Bostadsbebyggelse ska ske utifrån vår unika skärgårdsmiljö, nyproduktion ska anpassas i skala, stil och material till den omgivande miljön. Våra grönområden är viktiga.

(MP) Miljöpartiet prioriterar en hållbar utveckling och anser att Vaxholms exploateringsplan behöver rivas upp och göras om i början av nästa mandatperiod. Detta arbete bör föregås av en ordentlig infrastrukturutredning där trafik samt vatten- och avloppsfrågor särskilt ska beaktas. En tidsplan för den ut- och ombyggnad av Blynäverket som behövs alternativt den samverkan med Österåker som planeras måste snabbt på plats för att vi ska ha en fungerande plan B om Käppalaförbundet säger nej till samverkan. Vi anser att vi måste ha en adekvat VA-lösning på plats innan vi kan fortsätta planlägga för fler bostäder. Befolkningsstillväxten har ökat relativt snabbt på kort tid och vi har planerat bostäder i kollektivtrafikhänsyn tätort med närhet till service, vilket underlättar en hållbar livsstil, men det kräver också att vi stannar upp och analyserar de behov av kommunal service som tillkommer.

(WP) Ja, i allra högsta grad!

(S) [Förkortad] Befolkningsstillväxt är inte ett mål som är prioriterat av oss. En hållbar utveckling med hänsyn till natur- och kulturmiljö, sociala förhållanden och ekonomiskt är övergripande mål för oss. Det finns flera anledningar till att Vaxholms befolkning under överskådlig tid kommer att fortsätta att växa relativt snabbt, men tillväxten ska inte drivas av föreställningen, att den är nödvändig för kommunens ekonomi. Den kan ur ekonomisk synpunkt t.o.m. vara en belastning, om den inte planeras på rätt sätt.

För att uppfylla miljökrav och lagkrav måste omvandlingsområden detaljplaneras för permanentbosättning och förses med centrala va-system. Delar av Rindö samt Tynningö är återstående större områden, som kommer att genomgå denna utveckling. Efter att planering och va-försörjning skett, växer antalet fastboende snabbt genom om- och nybyggnader på befintliga och styckade fastigheter.

För att skapa en miljömässigt hållbar kommun, måste Vaxholm också investera stora belopp de kommande åren för att ansluta kommunens spillvattensystem till ett modernt reningsverk, med mycket bättre förmåga att rena spillvatten från skadligt innehåll. Det kommer att ske antingen genom anslutning till Käppalaverket på Lidingö, eller till ett nybyggt gemensamt reningsverk för Vaxholm och Österåker på en befintlig tomt i Svinninge, som redan är detaljplanerad för reningsverk. De nödvändiga investeringarna

kräver en kompletterande nybebyggelse i flerbostadshusområden, vilket givetvis också påverkar takten i kommunens befolkningsökning.

(V) Ja. Infrastrukturen måste gå före. T ex kan vi inte fortsätta att smutsa ner Norra Vaxholmsfjärden med avloppsvatten från Blynäs. Men även avgaser från bilar, fler byggarbeten och en otillfredsställande busstrafik måste lösas innan Vaxholms befolkning växer mer än någon procent per år. Det måste även finnas en övre gräns för invånarantalet. Utöver de tätortsnära skogsområdena ska det också finnas grönområden, parker o.d. inom bekvämt gångavstånd från alla bostäder. Över 300 m är långt för barn, funktionshindrade och äldre.

2. Avveckla kalhyggesbruket

All skog i Vaxholm är att betrakta som tätortsnära. Det innebär att skogsbruket utöver de krav som lagar och certifieringar kräver när det gäller naturhänsyn också måste ta extra hänsyn till områdenas värden som rekreatiomsområden. Det förhärskande kalhyggesbruket minskar biologisk mångfald, ökar utsläpp av växthusgaser, skapar hinder för friluftslivet och innebär en förfulning av landskapsbilden. Det finns ekonomiskt gynnsamma alternativ till kalhyggesmetoden och därför är det dags att göra Vaxholm till en kalhyggesfri zon. Naturskyddsföreningen har länge försökt påverka Fastighetsverket (SFV) att genomföra en omläggning av skogsbruket på Bogesundslandet till kalhyggesfritt. Nyligen har regeringen ålagt SFV att pröva kalhyggesfritt på sina marker, och Skogsstyrelsen som ju också har verksamhet på Bogesundslandet får 6 miljoner kronor om året för att utveckla kalhyggesfria metoder. Trots detta verkar det dröja innan ändringar sker på SFV:s mark. Därför anser Naturskyddsföreningen att Vaxholms stad bör föregå med gott exempel.

Kommer ert parti att verka för ett ensidigt beslut om att avveckla kalhyggesbruket i Vaxholms stads skogsinnehav, som ett första steg i att göra Vaxholm till en kalhyggesfri kommun?

(M) Vaxholms Stad utför inga kalhyggen på egen mark vilket vi fastställer i kommande Skogsbruksplan. Vi har tagit initiativ till diskussion med SFV angående deras avverkning på Bogesundslandet.

(L) Vi tycker det är bra med ett kalhyggesfritt Bogesund. Det kommunala markinnehavet skall inte kalhuggas.

(C) Det är staten som äger marken på Bogesundslandet och kommunen råder inte över skötseln av denna. På den mark som kommunen råder över anser vi att kalhyggen inte ska göras.

(MP) Miljöpartiet anser att Vaxholm ska bli ett kalhyggesfritt område för bevarandet av biologisk mångfald, som utarmas i rasande takt, och för att inte friluftslivets viktiga rekreatiomsområden ska förstöras. Vi är glada över att Miljöpartiet i regeringen skapar incitament för en omställning och anser därmed att det är hög tid att Skogsstyrelsen och SFV visar vilja och ställer om.

(S) Ja, vi ser ingen anledning att bedriva kalhyggesbruk på kommunägd skogsmark. De små skogsområden, som kommunen äger, har stor betydelse som närrekreatiomsområden för vår växande befolkning. Detta gäller i hög grad också de skogsområden i kommunen som ägs av privata och statliga ägare, t.ex. Killingen på Resarö, mindre områden på Rindö och framförallt Fastighetsverkets stora markinnehav på Bogesundslandet. Beträffande dessa ska kommunen föra en fortlöpande dialog om avverkningsmetoder med syfte att skydda områdenas rekreatioms- och naturvärden.

(WP) Ja, i nära samarbete med er.

(V) Vi vill gärna vara med på att Vaxholm proklamerar som kalhyggesfri kommun. Om den nuvarande oppositionen kommer till makten kan fler tillfällen till möten med SFV komma till stånd och påverkansmöjligheterna bli större.

3. Cykelfrämjande åtgärder

En cykelbana till Arninge lär dröja eftersom Trafikverket inte har den satsningen högst upp på sin agenda, men det finns många minst lika viktiga åtgärder som kan göras för att förbättra för cykeltrafikanter inom kommunen.

Vilka förslag kommer ert parti att lägga under nästa mandatperiod?

(M) Inom kommunen färdigställs gc-väg till Bogesund, gc-väg till Överby och gamla Rindövägen blir bymiljöväg kombinerad med gc-väg. Gc-väg till Arninge är ett projekt för Trafikverket som vi ser som mycket positivt och dialog förs med Trafikverket.

(L) GC-väg till Ytterby måste snarast bli en realitet och även så från Rindö Mitt till östra Rindö. GC-väg till Bogesund är också med i programmet. Fler och väderskyddade parkeringsplatser för cyklar. Verka för att väg 274 på Vaxön förädlas till en stadsgata. Bättre halkbekämpning.

(C) Vi vill ta ett helhetsgrepp och utveckla cykelstaden Vaxholm. Vi har under den här mandatperioden jobbat hårt för att få till bra gång- och cykelvägar utmed Rindövägen, Överbyvägen på Resarö och från Pålundsbron till golfklubben på Bogesund. GC-vägar tar tid att få till så vi kommer att jobba vidare med dessa ovan. Rindövägen är den som snabbast kommer att kunna färdigställas. Vi kommer också att driva på för säkra gång- och cykelvägar till alla förskolor och skolor. Vi vill få till cykeluthyrning nere i hamnen och gärna vid pendelparkeringar för boende och turister. Vi kommer att fortsätta driva frågan om cykelväg Vaxholm-Arninge samt möjligheten att ta med cykel på båtar och bussar när det inte är rusningstrafik. Vi vill fortsätta bygga ut antalet cykelparkeringar med tak vid buss- och båthållplatser.

(MP) Miljöpartiet fortsätter jobba för en cykelväg till Arninge, både på lokal och regional nivå. Skam den som ger sig! För ska vi kunna bli fossilfria redan 2045 krävs stora åtgärder för att möjliggöra omställning från fossildrivna färdmedel till cykel och andra fossilfria färdmedel som kollektivtrafik, elbilar och elbilspooler. MP driver också på för att gång- och cykelbanan ut mot Överby ska bli en egen detaljplan frikopplad från Resarö mitt, eftersom vi anser att den delen är ett tydligt avgränsat område som löper mycket liten risk att överklagas av de boende. Vi vill också möjliggöra gång- och cykelväg till Bogesund. Det är också hög tid att se över behoven av säkra gång- och cykelvägar på samtliga öar i Vaxholm. Bättre och utökad belysning samt fler cykelparkeringar vid kollektivtrafikens hållplatser är också viktiga frågor som behöver åtgärdas.

(S) Högst prioriterat är att snabbt bygga ut gång och cykelvägen längs hela vägen från Ytterby till Överby. Den planering för detta, som nu pågått i 14 år sedan den startades 2004, måste slutföras under 2019. En möjlighet, som vi vill pröva, om det krävs, är att bryta loss planen för den saknade delen av gc-vägen från den mycket mer komplicerade planen för Resarö Mitt. På Rindö ska utbyggnaden av gc-vägen längs Rindövägen mellan Lanthandeln och Oscar Frediksberg slutföras. Cykelvägsnätet på Vaxön måste förbättras och byggas ut, t.ex. längs Hamngatan förbi Lägrät och vidare längs Eriksövägen, vars trafik riskerar att öka kraftigt pga bostadsutbyggnaden, som redan skett och planeras att ske. Lämpliga cykelparkeringar måste fortsätta byggas ut på platser, där det finns behov av dem. För att de strategiska utbyggnaderna av cykelleder från Vaxholm mot Arninge och på Bogesundslandet ska komma till stånd inom överskådlig framtid, måste Vaxholm intensifiera sitt påverkansarbete mot Trafikverket, Fastighetsverket, Länsstyrelsen och Landstinget, som alla har viktiga delar i de beslut, som måste tas om planering och finansiering, och där Vaxholm endast kan bidra med en mindre del. (WP) Det vet vi inte än, men vi är för att cykelvägar byggs inom kommunen. Vi ställer oss positiva till de redan diskuterade cykelvägar som avser Rindö och Resarö.

(V) Först och främst ska de gång- och cykelbanor som planerats sedan mycket länge byggas. På Resarö genom att bryta loss Överbydelen från detaljplanen Resarö Mitt. På Rindö genom att vidta nödvändiga åtgärder för att bygga gång- och cykelbanan fram till Rindö skola och på Bogesundslandet genom att snarast planlägga en väg till Bogesunds slott. Därutöver behöver cykelvägar planeras inom Vaxön som bättre utnyttjar vägbredden av väg 274, t ex förbi kv Kulan där cyklister tvingas upp på Idrottsvägen med en höjdskillnad på ca 3 m över bilarnas vägbana. Även cykelbanor som är dubbelriktade där bilarna kör enkelriktat kan behövas. På Kullön är passagen över uppfarten till Kullö Terrass otillfredsställande och farlig. Flera olyckor med cyklister som kört in i väghindren har skett för att de trott att hindren varit rörliga. Det södra hindret har för trång passage. Cykelvägarna måste också ansluta till varandra på ett bra sätt för att skapa sammanhängande cykelstråk där onödiga omvägar (som frestar cyklister att ta genvägar) undviks.

4. Klimatmål för Vaxholms stad

Vaxholms stad har inget uppföljningsbart mål för minskade utsläpp av växthusgaser. De klimatrelaterade mål som finns har i många fall liten eller osäker påverkan på utsläppen. Enligt tillgänglig statistik för kommunens geografiska område har utsläppen minskat relativt kraftigt mellan 1990 och 2012 för att sedan i princip ligga still. Statistik för de konsumtionsbaserade utsläppen i Vaxholm saknas men de har troligen ökat liksom i resten av landet.

Vilket uppföljningsbart mål för minskade utsläpp av växthusgaser vill ert parti sätta för Vaxholms stad?

(M) Den regionala klimat- och energistrategin har som mål att minska utsläppen med 19 % (basår 2005). Vi mäter ton/inv.

(L) Kommunala fastighetsinvesteringar bör inkludera mätbar förnybar och ren energitillförsel och lågenergilösningar som en del i målet att Vaxholm blir fossilfritt till år 2045.

Fortsatt utvecklad och mätbar återvinning av bioavfall från kommunens företag och hushåll.

(C) Redan 2040 vill vi i Centerpartiet att Vaxholm ska vara helt förnybart och fritt från nettoutsläpp av växthusgaser. Sveriges mål i dag är 2045, vi i Centerpartiet är övertygade om att detta kan och bör göras snabbare.

(MP) Ett stort arbete pågår just nu på kommunen för att revidera miljöplanen och tillsammans med planen för social hållbarhet skapa en ny och tydlig hållbarhetsstrategi som ska gälla fram till 2045. Del av innehållet kommer vara tidsplan och mål för att möjliggöra kontroll av måluppfyllelse. Alla utsläpp till luften av växthusgaser och andra luftföroreningar är ett mätbart mål där statistiken tillhandahålls av Naturvårdsverket. Eftersom vårt nationella mål är att Sverige år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, krävs detsamma av oss som kommun. Utsläppen från svenska källor, inklusive transportsektorn, ska vara nära noll. Det kräver en stor omställning och att beslutsfattare måste bli tuffare att ställa krav, hårdare piska och fler morötter önskas från regeringshåll för att underlätta vårt viktiga omställningsarbete ute i kommunerna.

(WP) Det är en för mänskligheten avgörande fråga som knappast någon kan förhålla sig ointresserad av. Vilka mått som är relevanta och valida på kommunal nivå har vi i nuläget otillräckliga kunskaper om. Får vi bli delaktiga i att leda kommunen framåt i denna fråga, så kommer vi att yrka på återinförande av ett rådgivande organ för miljöfrågor.

(S) Vi är glada för att det finns en bred politisk enighet bland partierna i Vaxholm om att staden ska ha stora ambitioner på miljöområdet, och att tjänstemannakompetensen för detta byggs ut. Vi stöder den utvecklingen, och vill att kommunens miljöarbete konkretiseras i uppföljningsbara mål för att bl.a. minska de totala utsläppen av växthusgaser, som Vaxholms invånare bidrar med. Vi är inte nu beredda att ange exakt vilka och hur de ska utformas, men vi ser fram emot att tillsammans med övriga partier kontinuerligt tillföra bättre mål för Vaxholms miljöarbete under den kommande mandatperioden.

(V) Vi anser att Vaxholm ska anta ett mål om att minska sina koldioxidutsläpp med 7% per år i enlighet med Parisavtalet. CO₂-utsläppen ska kunna anges dels för den kommunala förvaltningens ansvarsområde, dels för övriga utsläpp i kommunen och hur de beräknats. Åtgärder för att minska utsläppen ska redovisas och hur länge de har använts/varit i bruk. Detta gäller både privata och kommunala fastigheter, samt företag och trafik (även SL och båttrafiken). Energiåtgång och utsläpp ska kunna mätas och jämföras med tidigare perioder. I samband med detta ska förslag på åtgärder redovisas. Antalet icke fossildrivna energiproducenter (typ solceller) som används till kommunala behov ska anges och hur mycket de gett.

5. Återvinningsystemet

För en hållbar utveckling är återbruk och återvinning av varor och material mycket viktiga faktorer.

Vilka förslag har ert parti för att utveckla återvinningsmöjligheterna i Vaxholm?

(M) Prio 1 är att bygga ut nuvarande återvinningscentral vid Eriksövägen med fler fraktioner, bättre flöde och ökade öppettider.

(L) Se svar 4 samt utveckla och förbättra återvinningscentralen (ÅVC) samt dess placering och utformning.

(C) På kort sikt vill vi bygga ut och bygga om återvinningscentralen på Eriksövägen med fler depåer och enklare framkomlighet. Vi vill att det ska finnas en återbruksstation där hela och funktionsdugliga saker kan lämnas, till glädje för andra. Det ska vara enkelt att återvinna och återanvända. Våra återvinningsstationer ska vara tillgängliga för alla och platsen runt omkring ska hållas städad. På längre sikt vill vi hitta ny och större plats för vår återvinningsstation.

(MP) Miljöpartiet arbetar för att ÅVC:n i Vaxholm också ska inrymma en återbruksstation där fullt funktionella saker kan få nya ägare. Vi ser fram emot den planerade moderniseringen av anläggningen, men anser också att en ny plats behöver tillskapas å det snaraste för att möjliggöra smidigare återvinning med bättre flöden och utökat mottagande av t ex byggmaterial. Fler miljöstationer behöver ställas upp i kommunen och de som finns ska möjliggöra återvinning av samtliga material som återvinns, inte bara glas och papper.

(WP) Vi är beredda att stödja alla typer av återvinning. Särskilt ser vi återvinning av plastprodukter som ett prioriterat mål.

(S) Ett viktigt förslag är, att påbörja arbetet med ett utvecklingsområde för kommunen i Gåsviksområdet längs vägen mellan Bullerholmen och Nibble. Först när kommunen får tillgång till ett område med tillräckliga markresurser för yrkrävande verksamheter, kan Vaxholm få en modern återvinningscentral, där alla vanliga fraktioner av återvinningsbart material kan tas om hand på ett bra sätt. Tills det kan bli möjligt stöder vi utbyggnaden och moderniseringen av återvinningscentralen vid Eriksö. Socialdemokraterna anser också, att ansvaret för hanteringen av återvinningsstationer i invånarnas närområden helt måste överföras till kommunerna, och att den typen av återvinningsanläggningar för stora mängder av hushållsavfall, måste planeras in nära invånarna vid varje ny planering för bostäder.

(V) En anläggning för återvinning av byggmaterial borde finnas inom Vaxholms kommun. Att alla som nu ska behöva åka till Österåker är inte miljövänligt. Själva anläggningen vid Blynäs tycker vi ska ligga kvar, men byggas om så att framkomligheten blir smidigare och köer undviks. Hushåll utan bil behöver hjälp med bortforsling av grovsopor några gånger om året. Det blir också bättre återvinning om hushållen har större möjlighet till sortering redan hemma. Det finns exempel på det i andra kommuner. I t. ex. Höganäs hämtas även trädgårdsavfall, tidningar och metall- och glasförpackningar. En relaterad fråga är förpackningsinsamlingen som i dagsläget är väldigt undermålig. Dels saknas insamling för kartong, plast och metall t.ex. i centrala Vaxholm och vid Karlsudd. Dels töms inte de existerande behållarna tillräckligt ofta vilket leder till stor nedskräpning.

6. Spillvattensystemet

Kommunens spillvattensystem kommer inte att kunna anslutas till Käppala förrän om minst 7 år och det kommer dessutom att bli mycket kostsamt. Blynäsverkets reningsgrad är otillräcklig (endast 9,5 % reduktion av totalkväve 2017), och en ökande befolkning gör att utsläppen till Norra Vaxholmsfjärden kommer att öka. I den gällande VA-planen anges förnysetakten för avloppsledningarna till 0,6 % per år. Läckage från spillvattensystemet bidrar till övergödningsproblematiken.

Vilka åtgärder kommer ert parti att föreslå för att motverka bristerna i spillvattensystemen?

(M) Nuvarande tillstånd för Blynäs reningsverk kräver inte kvävereduktion men den ligger ändå på 14,4 % idag. Verket har en tillståndsgrens på 8000 pe. Verket har ett nytt tillstånd för 13000 pe vid nästa eventuella utbyggnad. Vi prioriterar i första hand Käppala, i andra hand ett nytt verk i Österåker har utbyggnad av Blynäs som tredje val. Ett viktigt bidrag till att förbättra Blynäs effektivitet är att minska dagvatteninträngning i VA-ledningarna och detta arbete pågår och är prioriterat.

(L) Nytt reningsverk tillsammans med Österåker samt fortsatt renovering av spillvattenledningarna.

(C) Läckage från spillvatten bidrar till övergödningsproblematiken och behöver minska. Områden med stora mängder tillskottsvatten behöver sökas upp och identifieras och spillvattenledningar behöver renoveras alternativt bytas ut. Det här behöver ha hög prioritet.

(MP) Eftersom Miljöpartiet ser det som ytterst problematiskt att reningsgraden av kväve är så lågt i Blynäsverket, återkommer vi här till vårt tidigare svar under punkt 1, nämligen att en ordentlig översyn behöver göras av infrastrukturbehoven i Vaxholm, där trafik samt vatten- och avloppsfrågorna särskilt ska beaktas. Den exploateringsplan som ligger behöver rivas upp och anpassas efter det underlag en sådan utredning ger oss. När vi gick in i samarbetet med Alliansen krävde vi också att Södra Roslagens miljö- och hälsoförvaltning skulle få utökade möjligheter att kontrollera kommunens enskilda avlopp för att få stopp på undermålig rening från fritids- och fastboende utan kommunalt avlopp. Ett intensivt tillsynsarbete som har gett stor effekt. DN rapporterade nyligen om en ny forskningsrapport från Stockholms universitet som visar att vattnet i Stockholms skärgård har blivit bättre än på många år. Under 1900-talet pumpades det ut stora mängder orenat avloppsvatten i Östersjön, vilket ledde till stora fosfordepåer på botten och övergödning. Många nya avloppsreningsystem har inrättats och fler har förbättrat sina befintliga anläggningar, vilket har gjort att fosfordepåerna är borta enligt den nya studien.

(WP) Detta är ett område som bekymrar oss mycket. Det är tillväxtens baksida för en liten kommun, med reningsverk av begränsande karaktär och dålig kväverening. Vi ser framför oss olika möjligheter att komma till rätta med detta, men det måste ske snabbt. Naturen väntar inte. Den är facit i varje ögonblick.

(S) [Förkortad] I styrelsen för Vaxholmsvatten, som ansvarar för all kommunal va-verksamhet i kommunen, har vi bevakat att inspektion, underhåll och ombyggnad av befintligt spillvattennät har förbättrats avsevärt. Vi kommer kontinuerligt att följa upp hur det arbetet utvecklas. Stora delar av Vaxholms va-nät är numera ganska nytt genom va-försörjningen av omvandlingsområdena. Dåliga nät finns främst kvar på Vaxön och i Ytterby på Resarö. Störst problem för miljön med de dåliga näten är inte att rörbrott ibland orsakar små lokala störningar i läckans närområde, utan om stora kontinuerliga inläckage av dagvatten vid kraftiga regn, och att det kan leda till stora utsläpp av orenat vatten vid pumpstationer och reningsverk. När andra än kommunen har ansvar för utsläpp av orenat spillvatten, som vid Pålundsstrand i våras, vill vi bevaka, att kommunens myndigheter för miljö och teknik agerar snabbt, för att stoppa utsläppen. Kommunen har ansvariga myndigheters tillstånd att använda Blynäs reningsverk trots den dåliga kvävereningensfunktionen. Den skulle kunna förbättras något, om man slutar röta avloppsslammet till biogas, men då förloras i stället den miljöfördelen. Att bygga om verket till modern kvävereningsstandard är knappast möjligt eller skulle bli mycket dyrt. Socialdemokraterna kommer att bevaka, att den nya lösningen kan genomföras så snart det är möjligt, och vi är starkt kritiska till en de kommuner i Käppalaförbundet som t.v. har satt stopp för den för regionen totalt bästa lösningen av hanteringen av Vaxholms och Österåkers spillvatten. För att inte en bra lösning ska bli ytterligare försenad medverkar vi i planeringen av det alternativa reningsverket i Svinninge.

(V) Vi förordar ett gemensamt reningsverk i Svinninge för Vaxholm och Österåker. Det är bråttom men vi anser att Käppala dels är för dyrt dels redan dragit ut på tiden alldeles för länge, och svårigheter med att få tillgång till mark för tunnlar tornar upp sig. Om Roslagsvatten, som ska bygga verket, använder sig av de senaste rönen kommer detta reningsverk antagligen kunna bli minst lika bra som Käppala och dessutom släppa ut vattnet längre ut i skärgården och skona fjärdarna runt Vaxholm. Våra ledningsnät i Vaxholm för både färskvatten och spillvatten är mycket gamla och behöver bytas ut i mycket snabbare takt än 0,6 % om året. Vi har haft flera stora läckage på färskvattenledningar under året – de märks tydligt, jämfört med om avloppsledningarna har litet okontrollerbara småsprickor här och där. Det här är en av anledningarna till att vi ska lugna oss med ett byggande som medför större belastning på ledningsnäten.

7. Genomfartstrafiken i Vaxholm

Väg 274 genom Vaxholm fungerar som genomfartsled för tunga och farliga transporter, och bidrar därmed till att försämra trafikmiljön och säkerheten i centrala Vaxholm och belastningen på färjorna. Med ökande befolkning på Vaxö och Rindö kan trafiksituationen befaras förvärras ytterligare.

Vilka förslag har ert parti för att motverka försämringar i trafikmiljön och riskerna med farliga transporter?

(M) Trafiken på väg 274 påverkas främst av genomfartstrafiken och mindre av trafik till/från Rindö/Vaxholm. Vi har satt ett tak för nybyggda bostäder på Rindö så länge den totala trafiken inte minskar.

(L) Vi vill att trafik med farligt gods och tunga transporter förbjuds att färdas genom Vaxholm vissa tider på dygnet och införa en genomfartsavgift för att stävja användningen av Vaxholm som "Österleden light". Väg 274 bör förädlas till en stadsgata över Vaxön för att få ner farten, förbättra för fotgängare och cyklisterna samt utöka antalet p-platser.

(C) Vi i Centerpartiet anser att vi måste bli mycket bättre på att använda vattenvägarna på ett miljövänligt sätt. Med snabba och miljövänliga pendelbåtar till och från Stockholm, från bryggorna på Rindö, Resarö och Vaxön, skapas bra alternativ för pendlare. Vi vill också ha matarbussar från Resarö och Kullön till nuvarande båtar på Vaxön, för att underlätta båtpendling för fler. Att öka båtpendlingen med elgående snabbfärjor är något som vi driver såväl i kommunen som i landstinget. Vad gäller farliga transporter på väg 274-an genom Vaxholm så är det angeläget att minska dem och andra tunga transporter som går över Rindö. Vi driver på för att det ska vara 30 km/h en sträcka utanför Kronängsskolan, campus och Söderfjärdsskolan, vilket kan vara en pusselbit som bidrar till att göra den här överfarten mindre attraktiv för genomfartstrafik. Bensinmackarna nere vid kajerna medför farliga transporter i känsliga områden, därför bör de åläggas att få sin bränslepåfyllning via vattnet. Gulf-macken bör flyttas till Rindösidan.

(MP) Miljöpartiet menar att den nya ringleden som byggs i Stockholm kommer leda bort stora delar av de tunga och farliga transporter från Vaxholm. Vi anser att Färjerederiet tillsammans med Trafikverket ska anlägga ännu en ankoringsplats för färjorna, för att effektivisera flödet och minska sårbarheten när någon färja får tekniska problem. Vi menar också att med utökad och pålitlig kollektivtrafik underlättar vi för boende att leva utan bil. Miljöpartiet i landstinget jobbar också hårt tillsammans med oss för att möjliggöra utökad båtpendling med eldrivna båtar mellan kommundelarna. Alternativa möjligheter för transporter ska också underlättas genom väl fungerande och belysta gång- och cykelbanor, samt information om hur bilpooler och samåkning fungerar. Vi behöver lyfta blicken och bli mindre beroende av bilen som transportmedel, men för att det ska fungera krävs nytänkande och fungerande alternativ.

(S) [Förkortad] Att väg 274 genom Vaxholm är tillåten för farliga transporter är ett problem, som vi på sikt möjligen kan lösa genom intensiv bearbetning av Trafikverket och andra berörda myndigheter, i kombination med att stora förändringar genomförs i regionens väginfrastruktur. Till dess måste vi från kommunen noga bevaka, att vårt brandförsvarsförbund och övriga lokala myndigheter är införstådda med vad som kan transporteras genom kommunen, och hur eventuella olyckor måste hanteras. Sådana scenarier bör också vara med vid de krishanteringsövningar, som länsstyrelsen med jämna mellanrum anordnar även i Vaxholm. Många trafikrelaterade problem i Vaxholm beror på att vår lokala trafikinfrastruktur inte byggts ut i takt med befolkningsutvecklingen och ökningen av den regionala genomfartstrafiken. En del problem orsakar kommunen själv, när man inte genomför nödvändig kommunal planering i tid, som är fallet med planen för västra Rindö. Den startades 2015, men lades snabbt i malpåse, när alla resurser sattes in för att driva fram Norrbergsprojektet. Den planen är nödvändig för att bygga ett extra färjeläge på Rindö, som behövs för att kunna sätta in en tredje färja på Vaxholmsleden. Den behövs också, för att bygga en större infartsparkering på Rindö, ett bättre trafikmagasin och en ny anslutningsväg till Skarpö. Vi kommer att göra vad vi kan för att skynda på den planeringen. Andra infrastrukturproblem måste lösas i samarbete med inblandade externa myndigheter och organisationer. De måste lösas genom tålmodigt påverkansarbete mot de som ansvarar för berörda vägar, färjor och anläggningar.

(WP) Över huvud taget har trafikökningen på 274:an varit ett gissel för Vaxholm. Tyvärr styr vi inte över denna väg eftersom Trafikverket ansvarar för den. Urbaniseringen som pågår norr om Stockholm medför större belastning. Trängselavgifter kanaliserar trafik som vill undvika den kostnaden, att i stället ta vägen genom vår kommun. Tillväxtmantrat hos vår allians drar heller inte åt rätt håll i denna fråga, med fler bilar i själva staden. Genom egen tillväxt drar vi dessutom på oss oönskad byggtrafik (t.ex. Norrberget) under minst 5 år. Vi kommer att vara aktiva i denna fråga gentemot Trafikverket.

(V) Vi vill att kommunen ska verka för att väg 274 slipper genomfartstrafik, men eftersom det är trafikverkets väg behövs ett starkt tryck från kommunen. Efter att Essingeleden avlastats genom byggandet av förbifart Stockholm, kan vi kanske slippa trafik med farligt gods. Sänkt hastighet vid skolorna till 30 vid korsningen Kronängsvägen/väg 274. På längre sikt behövs en tunnel eller annan lösning, så trafiken kan ta en annan väg än genom centrala Vaxholm.