



Naturskyddsföreningen i Vaxholm

Granskning av detaljplan för Storäng, Dp 413

Naturskyddsföreningen i Vaxholm har tagit del av rubricerade förslag till detaljplan och lämnar härmed sina synpunkter. Vi har tidigare lämnat synpunkter under programskedet och samrådet och dessa kvarstår. I detta yttrande kompletterar vi och sammanfattar vi våra synpunkter.

Förskola

Naturskyddsföreningen föreslog i programsamrådet att förskolan skulle placeras närmare Storängs busshållplats. I samrådsredogörelsen hävdas att kommunens val av placering baseras på att marken är kommunägd. Naturskyddsföreningens förslag (Överby 2:42) är dock såvitt Naturskyddsföreningen känner till även den kommunägd och dessutom lämpligare både topografiskt och med avseende på närhet till befintlig busshållplats.

Strandskydd

Naturskyddsföreningen är, som vi ofta återkommer till i våra synpunkter på kommunens planförslag, djupt oroad över utvecklingen i Vaxholm där allt mer av stränderna tas i anspråk.

Naturskyddsföreningen delar inte Stadsbyggnadsförvaltningens syn att strandskyddet per automatik behöver upphävas inom kvartersmark vid detaljplanering. Vi vill hävda att om kommunen kommer att begära upphävande av strandskyddet, man också måste införa planbestämmelser som i så stor utsträckning som möjligt motverkar de negativa konsekvenser som blir följden för växt- och djurliv.

Som skäl för upphävande av strandskyddet anges "att området redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften". Detta är felaktigt, eftersom strandskyddsreglerna kan ge ett visst fortsatt skydd för växt- och djurliv, även om området är ianspråktaget och växt- och djurliv påverkats till en del.

Ett alternativ till att behålla strandskyddet skulle kunna vara att införa prickmark i strandzonen, det vill säga att inte tillåta några nya byggnader.

Bryggor

Eftersom strandskyddet behålls i vattnet, måste dispens sökas vid anläggning av bryggor. Naturskyddsföreningen anser att dispensansökningar måste prövas restriktivt, så att frikostiga dispenser inte ytterligare underminerar biologisk mångfald och ekologisk status längs stränderna i området. Planförslagets beskrivning att "områdets stränder är relativt naturliga med endast enstaka bryggor" kan visserligen ifrågasättas, men för att områdets naturvärden och karaktär inte ska undermineras är det viktigt att se till att exploateringsgraden inte ytterligare ökas. Därför finns det ingen som helst anledning att öppna för att tillåta mer än en brygga per fastighet.

Cykelväg

För närvarande sträcker sig cykelvägen från Ytterby mot Engarn genom planområdet. Den är väl avskild från Resarövägen vilket ger en angenämare och mer avstressad (om än något gropig) upplevelse av cykelfärden än den nya dragning som kommunen föreslår. Enligt samrådsredogörelsen bedömer kommunen "att en ny dragning av cykelvägen längs Resarövägen skulle vara

genare och förbättra möjligheterna att öka andelen som transporterar sig med cykel eller till fots istället för med bil.”

För argumentet om genare väg skulle stämma krävs att hela sträckan mellan Engarn och Resarö dras längs Resarövägen, men detta område ligger utanför planområdena för Storäng, och Naturskyddsföreningen veterligt finns för närvarande inte sådana planer. Således riskerar vi att hänvisas till provisoriska lösningar under en lång tid framåt. Naturskyddsföreningen anser därför att detaljplanen måste behålla cykelvägen genom området, i stort sett enligt nuvarande dragning

Vaxholm 6/10 2016

Jan Holmbäck
Ordförande, Naturskyddsföreningen i Vaxholm