



Naturskyddsföreningen i Vaxholm

Samråd om detaljplan för Storäng östra, Dp 401

Naturskyddsföreningen i Vaxholm har tagit del av rubricerade förslag till detaljplan och lämnar härmed sina synpunkter. Vi har tidigare lämnat synpunkter under programskedet och samrådet och dessa kvarstår. I detta yttrande kompletterar vi och sammanfattar vi våra synpunkter.

Bryggor

I granskningsförslaget föreslås upphävande av strandskyddet för ett område runt en planerad brygga, men att strandskyddet behålls i naturområdet innanför bryggan. Hur åtkomst till bryggan ska kunna ordnas utan att det strandskyddade området ska påverkas framgår inte. Naturområdet består av alsumpskog och vass, båda viktiga och känsliga miljöer för växt- och djurliv.

Cykelväg

För närvarande sträcker sig cykelvägen från Ytterby mot Engarn genom planområdet. Den är väl avskild från Resarövägen vilket ger en angenämare och mer avstressad (om än något gropig) upplevelse av cykelfärden än den nya dragning som kommunen föreslår. Enligt samrådsredogörelsen bedömer kommunen "att en ny dragning av cykelvägen längs Resarövägen skulle vara genare och förbättra möjligheterna att öka andelen som transporterar sig med cykel eller till fots istället för med bil."

För argumentet om genare väg skulle stämman krävs att hela sträckan mellan Engarn och Resarö mitt dras längs Resarövägen, men detta område ligger utanför planområdena för Storäng, och Naturskyddsföreningen veterligt finns för närvarande inte sådana planer. Således riskerar vi att hänvisas till provisoriska lösningar under en lång tid framåt. Naturskyddsföreningen anser därför att detaljplanen måste behålla cykelvägen genom området, i stort sett enligt nuvarande dragning.

Vaxholm 6/10 2016

Jan Holmbäck
Ordförande, Naturskyddsföreningen i Vaxholm