



Naturskyddsföreningen i Vaxholm

Väg 274 Engarns vägskäl, TRV 2015/74769

Trafikverket har informerat om sina planer på att ta fram en vägplan för rubricerad trafikplats. Naturskyddsföreningen i Vaxholm har tagit del av de dokument som presenterats och lämnar härmed sina synpunkter.

Naturskyddsföreningen välkomnar planerna på att utveckla platsen enligt det föreslagna målet ”att åstadkomma ett trafiksystem med god tillgänglighet och som stödjer effektiva, säkra och miljömässigt hållbara transporter och resor”. Vi vill också tillägga att den lösning som tas fram måste kunna fungera en lång tid framåt och ta hänsyn till framtidens förändrade resvanor och transportlösningar.

Naturskyddsföreningen instämmer i beskrivningen av brister ur kapacitets- och trafiksäkerhetssynpunkt. Vi vill speciellt peka på följande problem:

1. Vänstersväng för trafik från Stockholm mot Resarö
2. Vänstersväng för trafik från Resarö mot Vaxholm
3. Gångtrafikanter, cyklister och gående från infartsparkeringen på väg till busshållplatsen måste korsa Resarövägen
4. Bussarna måste stanna vid två hållplatser, en för avstigande och en för påstigande trafikanter.
5. Avgående bussar mot Stockholm och mot Vaxholm använder samma hållplats vilket kan leda till att trafikanter stiger på fel buss.

Naturskyddsföreningen instämmer också i bedömningen att den bästa lösningen för själva trafikplatsen är en cirkulationsplats. Att låta den södergående trafiken passera cirkulationsplatsen i ett bypass-körfält kan vara en bra lösning om utfyllnader i Engarnsundet minimeras.

De föreslagna placeringarna av busshållplatser innebär dock följande nackdelar ur trafiksäkerhets- och effektivitetssynpunkter:

- Trafikanter från Vaxholm på väg mot Överby (varav en hel del skolbarn) får gå en lång väg när de ska byta buss och måste därvid korsa Resarövägen.
- Bussar mot Vaxholm liksom matarbuss till Överby måste fortfarande stanna vid två hållplatser, en för avstigande och en för påstigande trafikanter.
- Gångtrafikanter, cyklister och gående från infartsparkeringen som ska mot Stockholm eller Vaxholm måste fortfarande korsa Resarövägen för att nå hållplatsen.

Dessa nackdelar skulle kunna undvikas om Resarövägen flyttas norrut så att busshållplatser för var och en av destinationerna Stockholm, Vaxholm och Överby får plats på den södra sidan. Förslaget skulle vinna på att cykelvägen höjs upp så att den ligger i samma plan som gångväg och busshållplatser. Förmodligen skulle också infarten till infartsparkeringen behöva flyttas österut.

Med detta förslag uppnås följande fördelar:

- a) Samtliga bussar stannar bara en gång.
- b) Alla hållplatser ligger på samma sida av vägen så att byten kan ske effektivt och säkert.
- c) Gångtrafikanter, cyklister och gående från infartsparkeringen som ska mot Stockholm eller Vaxholm behöver inte korsa Resarövägen för att nå hållplatsen.
- d) En hållplats för varje destination eliminerar risken för att stiga på fel buss.
- e) I och med att hållplatserna på norra sidan tas bort försvinner också behovet av trottoar där.
- f) Med ett större utrymme för busshållplatserna minskar också risken för att bussarna blockerar varandra.
- g) Genom att samla hållplatserna bör det gå att ordna en ändamålsenlig men samtidigt energieffektiv gatubelysning i det område där oskyddade trafikanter vistas.

En överkomlig nackdel med detta förslag är att direktbussarna från Resarö mot Stockholm behöver köra i en ögla för att angöra avsedd hållplats.

Ett alternativ skulle vara att samla busshållplatserna på norra sidan. Då försvinner fördel c) och e) men också nackdelen med den extra öglan för direktbussarna. Behovet av en trottoar på den södra sidan försvinner med detta förslag.

Naturskyddsföreningen vill också framföra följande kompletterande synpunkter:

- Fartdämpande åtgärder behövs, dels på Vaxholmsvägen i båda riktningar innan man kommer fram till rondellen och dels på Resarövägen, i det senare fallet förslagsvis genom upphöjda övergångsställen.
- Cykelparkeringen måste utökas och förbättras, så att cyklarna går att låsa ordentligt.
- Någon ny infartsparkering kommer inte att behövas om de brister som råder i kollektivtrafiken på Resarö idag åtgärdas, då det till stor del är dessa som orsakar den höga belastningen på infartsparkeringarna.

Vaxholm 8/1 2016

Jan Holmbäck

Ordförande, Naturskyddsföreningen i Vaxholm