

Fördjupad översiktsplan för Tynningö – Samrådshandling 2015-04-15

Naturskyddsföreningens yttrande, augusti 2015.

Naturskyddsföreningen i Vaxholm har tagit del av samrådshandlingen för den fördjupade översiktsplanen för Tynningö, och vill härmed framföra följande synpunkter.

Allmänna synpunkter

Målet för planen presenteras på följande sätt:

”Målsättningen med den fördjupade översiktsplanen är att se över förutsättningarna för en hållbar utveckling på Tynningö där skärgårdens atmosfär och karaktär bibehålls samtidigt som en nödvändig utveckling tas i beaktning.”

Denna målformulering är mycket defensiv och vag. Man kan undra om kommunen verkligen har någon vilja att använda sitt planmonopol för att styra utvecklingen? I själva verket tolkar Naturskyddsföreningen planens syften som betydligt mer konkreta: Att uppnå en hållbar hantering av vatten och avlopp, en kontrollerad befolkningsutveckling och bevarade natur- och kulturmiljövärden. Det finns ingen anledning att när förutsättningar finns för att ange tydliga mål, i stället skriva snömos.

Texten i samrådshandlingen verkar inte ha genomgått någon korrekturläsning alls eftersom det vimlar av språkfel. En ordentlig korrekturgenomgång skulle göra texten tydligare och mera lättläst, och öka det demokratiska värdet av samrådsprocessen.

Befolkningsutveckling

Andelen (permanent) bebodda fastigheter förväntas enligt planförslaget öka till 60 %. Inga underlag för denna siffra presenteras, men den utgör grunden för den förväntade befolkningsnivån, när förbättrad kollektivtrafik och utbyggt vatten och avlopp finns, på mellan 1000 och 1100 personer. Vad händer om andelen permanentboende bara ökar till 50 %, eller om den istället ökar ända till 80 %? Kommunen har, visserligen begränsade, men ändå en del medel för att kunna påverka detta, och Naturskyddsföreningen menar att man kunde utarbeta ett låg- och ett högscenario för att åskådliggöra effekterna och därmed också skapa bättre förutsättningar för en användbar miljökonsekvensbeskrivning (se nedan).



Trafikfrågor

Förslaget att utveckla gång- och cykelvägarna på Tynningö är utmärkt, liksom förslaget att anlägga cykelparkeringar vid färjelägena. Även vid Waxholmsbolaget bryggor måste det finnas rejäla cykelparkeringar.

Fartdämpande åtgärder behövs på flera ställen på Tynningövägen och Tynningösundsvägen.

Naturskyddsföreningen efterlyser en strategi för att öka Tynningöbornas möjligheter att ta sig till centrala Vaxholm. Trafikverkets övertagande av färjetrafiken och indragandet av rätten till ö-kort har fått till följd att många Tynningöbor känner sig mer hemma i Värmdö än i Vaxholm. Pendling till centrala och norra Storstockholm via Vaxön borde kunna vara ett bra alternativ för många, men kostnaden och de glesa turerna avskräcker. Bättre båttrafik, gärna pendelbåtar, och subventionerade periodkort, skulle kunna öka mängden av resande via centralorten och därmed anknypningen till kommunen.

Grönområden

Det finns en kortfattad beskrivning av naturvärden på Tynningö i samrådshandlingen, men det skulle behövas ett mer komplett underlag. I miljökonsekvensbeskrivningen pekas på behovet av att komplettera kommunens befintliga grönplan, som täcker Vaxön, Kullön och Tenöområdet, med ett avsnitt om Tynningö. Naturskyddsföreningen anser att denna komplettering utgör ett nödvändigt underlag till den slutgiltiga fördjupade översiktsplanen.

Strandskydd

Naturskyddsföreningen noterar med tillfredsställelse att kommunen i denna samrådshandling uttrycker en vilja att i stor utsträckning behålla strandskyddet och därmed tillgängligheten till Tynningös stränder. I likhet med de andra större öarna i Vaxholm är Tynningös stränder hårt exploaterade och det är därför nödvändigt att tillämpa strandskyddsreglerna ytterst restriktivt. Därför anser Naturskyddsföreningen att upphävande av strandskyddet i nya detaljplaner ska undvikas.

Vi anser också att i den mån kommunen kommer att begära upphävande av strandskyddet i detaljplaner, man också måste införa planbestämmelser som i så stor utsträckning som möjligt motverkar de negativa konsekvenser som blir följden för växt- och djurliv.

Miljökonsekvensbeskrivning

Naturskyddsföreningen i Vaxholm anser att den miljökonsekvensbeskrivning som framtagits som bilaga till samrådshandlingen behöver förbättras.

Miljöbedömningsprocessen ger en möjlighet att studera olika alternativa scenarier och att jämföra effekterna av dessa, inte enbart ur miljöperspektiv utan även ur andra aspekter, Därmed skapas en helhetsbild som ger en möjlighet till prioritering av olika behov och värden.

I den föreliggande miljökonsekvensbeskrivningen presenteras planförslaget och ett nollalternativ. Skillnaden mellan de två är ganska diffus och den enda konkreta skillnaden som anges är att planförslaget förväntas ge en befolkningsökning till 1000-1100 bofasta medan nollalternativet skulle innebära en mindre befolkningsökning till 800.

Den fördjupade översiktsplanen är dock inte juridiskt bindande, och det finns i princip ingenting som hindrar att de detaljplaner som framöver kommer att utarbetas även vid nollalternativet skulle kunna leda till en större befolkningsökning. Den stora skillnaden mellan de två alternativen blir då snarare om utvecklingen kommer att ske efter en strategisk plan eller mera ad hoc.

Naturskyddsföreningen efterlyser tydligare alternativ, gärna med olika nivåer på förväntad befolkningsökning. Detta skulle också ge medborgarna en bättre möjlighet att kunna bedöma vilket alternativ som är att föredra.

Vaxholm 16/8 2015

Jan Holmbäck
Naturskyddsföreningen i Vaxholm