



Naturskyddsföreningen i Vaxholm

Samråd om program för detaljplan för Rindö smedja Vaxholms stad ÄNR 2012/10007


Naturskyddsföreningen i Vaxholm har tagit del av ovanstående program för detaljplan och lämnar härmed sina synpunkter.

Trafik och färjeläge

Naturskyddsföreningen välkomnar programmets förslag att komplettera med ett extra färjeläge och att skapa ytterligare en fil för färjekön. Detta skulle öka kapaciteten och flexibiliteten för färjetrafiken. Det måste dock konstateras att det finns fler problem med trafiken på väg 274, framförallt i centrala Vaxholm, och dessa problem kommer att förvärras om befolkningen på Rindö och Skarpö ökar.

Naturskyddsföreningen anser att detta utgör ytterligare en viktig anledning att vara restriktiv med ny bebyggelse på Rindö. Det finns dock ett antal långsiktiga åtgärder som skulle underlätta situationen och därigenom med tiden kunna skapa ett visst utrymme för ny bebyggelse på Rindö.


1. Förbättrad kollektivtrafik till lands och till sjöss på Rindö och Skarpö
2. Förbättrad balans mellan boende och arbetsplatser
3. Den 1/1 2016 införs trängselskatt på Essingeleden. Vaxholmsleden/Oxdjupsleden blir därmed Mälardalens enda avgiftsfria passage i nord-sydlig riktning öster om riksväg 55. Därför är det logiskt att införa avgift eller trängselskatt även på denna passage. Avgiften skulle tas ut endast om man utnyttjar båda färjorna.

 Naturskyddsföreningen tillstyrker alltså att skapa ett extra färjeläge och ytterligare en fil för färjekön, samt föreslår att kommunen intensifierar sitt arbete för att få landstinget att förbättra kollektivtrafiken på Rindö och Skarpö, underlättar för etablering av arbetsplatser på Rindö och Skarpö samt verkar för att färjeavgift eller trängselskatt tas ut vid kombinerad passage på Vaxholmsleden och Oxdjupsleden.

Bebyggelse

I strid med den fördjupade översiktsplanen för Rindö och Skarpö föreslår programmet uppåt 200 nya bostäder inom planområdet. Naturskyddsföreningen tolkar att avsteget från de ursprungliga planerna beror på behovet av att finansiera de stora investeringar som framförallt den nya Skarpövägen skulle innebära. Som framgår av vårt resonemang nedan är denna investering förmodligen onödig, och därigenom finns inga ekonomiska motiv för att hårdexploatera denna känsliga del av Rindö. Däremot finns gott om skäl att avstå:

1. Trafiksituationen som diskuteras i ovanstående avsnitt
2. Naturvärden på merparten av de områden som planeras byggas som skulle gå förlorade
3. Friluftsvärden för de boende och besökare som rör sig i området
4. Kulturvärden som klassats som riksintresse och som skulle påverkas negativt (betydligt värre än vad en varsamt breddad Skarpöväg skulle orsaka).

 Naturskyddsföreningen motsätter sig alltså bestämt ny bebyggelse på områden med högt natur- och/eller kulturvärde, och anser att ny bebyggelse, i samstämmighet med den fördjupade översiktsplanen för Rindö och Skarpö, inte kan planeras förrän de åtgärder för att förbättra trafiksituationen som föreslås ovan fått avsedd effekt.

Ny Skarpöväg

Trafikutredningen (WSP 2013) lämnar två förslag till dragning av en ny väg till Skarpö. Båda dessa förslag skulle innebära omfattande sprängning, schaktning och utfyllnad i naturområden med höga värden samt dragning genom våtmark. Alternativet att istället förbättra nuvarande Skarpöväg avfärdas med slutsatsen ”Eftersom området kring redutten är skyddat av kulturmiljöskäl så är det svårt att höja standarden på vägen”. Naturskyddsföreningen menar att det senare alternativet ändå måste vara att föredra.

För det första är Skarpövägens egentliga flaskhals Skarpöbron, inte själva vägen, så inte mycket blir vunnet genom att investera i en väg med bättre standard.

För det andra är den befintliga Skarpövägen redan dragen med hjälp av sprängningar och utfyllnader, så en varsam breddning av vägen, som även skulle ge plats för gång- och cykelbana, skulle inte förändra miljön nämnvärt.

För det tredje skulle angöringen till färjan, om nuvarande lösning med en sväng upp på Rindövägen inte anses hållbar, kunna ordnas med en separat färjekö för trafik från Skarpö (det borde inte vara omöjligt att hitta en tekniskt och säkerhetsmässigt acceptabel lösning för detta).

För det fjärde borde kollektivtrafikförsörjningen för Skarpö ordnas med busstrafik fram till Skarpö by (och eventuellt förbättrad båttrafik), och detta förutsätter små bussar som klarar de smala vägarna på Skarpö och därför heller inte fordrar så bred väg på Rindösidan.



Naturskyddsföreningen avstyrker i enlighet med ovanstående en ny Skarpöväg öster om Redutten.

Strandskydd

Programförslaget förutsätter upphävande av strandskyddet i de delar som föreslås bebyggas.

Syftet med strandskyddet är att långsiktigt (1) *trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområden* och (2) *bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten* (MB 7 kap. 13 §).

Det krävs dessutom (3) särskilda skäl för att upphäva strandskyddet:

I en detaljplan får kommunen upphäva strandskydd enligt 7 kap. miljöbalken för ett område, om det finns särskilda skäl för det och om intresset av att ta området i anspråk på det sätt som avses med planen väger tyngre än strandskyddsintresset. [---] (PBL 4 kap. 17 §)

Naturskyddsföreningen vill för säkerhets skull påminna om att för att ett upphävande ska kunna komma ifråga måste samtliga tre kriterierna vara noggrant utredda och befunnits vara uppfyllda. Det måste också framgå att de särskilda skälen till exploatering inte kan tillgodoses på alternativa platser utanför strandskyddat område.



Naturskyddsföreningen förutsätter att kommunen tillämpar en strikt tolkning av strandskyddet vid den fortsatta detaljplaneringen.

Vaxholm 11/10 2015

Jan Holmbäck

Ordförande, Naturskyddsföreningen i Vaxholm